

Lärmaktionsplan Stadt Saalfeld/Saale 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept Straßennetz > 3 Mio. Kfz pro Jahr								
1.1	Ausbau der B 85 zwischen Saalfeld/Saale und Schwarza (Vorhaben Nr. 1318 / vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegelan 2030)		X		V	IV	M	Zuständigkeit: TLBV
1.2	kritische Begleitung der Planung des Bundes zur Ortsumfahrung B 281 (Vorhaben Nr. 1359 / vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegelan 2030) durch die Stadt insbesondere hinsichtlich: » der erreichbaren Verlagerungseffekte » tatsächlichen Anteile des Durchgangsverkehrs (aktuelle Zählwerte ggf. erheben) » Nutzung der entstehenden Gestaltungspotenziale durch zeitnahe konsequente Umgestaltung der „Alttrassen“ » Umsetzung effektiver Lärmschutzmaßnahmen zur Minimierung neuer Betroffenheiten	X	X		V	IV	M	Baulastträger: Bund
1.3	Prüfung zusätzliche Straßenraumbegrünung (ggf. mit Rankhilfen)	1.3.1	Pößnecker Straße zwischen Am Güterbahnhof und Straße der Freiheit	X		II	II	M
		1.3.2	Teilbereiche Rudolstädter Straße	X		II	II	M
1.4	Anpassung der Radverkehrsführung	1.4.1	Bau gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Mittlerem Watzenbach und dem Abzweig nach Wöhlsdorf		X	III	II	M
		1.4.2	Fortsetzung Radverkehrsanlagen in Richtung „Meininger Hof“ bzw. Altstadt	X	X	II	III	M
		1.4.3	Prüfung einer Roteinfärbung der Radfurten	X		II	II	M
2. Integrierte Lärminderungsstrategie								
2.1	Stadt- und Siedlungsentwicklung			X	-	-	-	
2.2	Bündelung des Kfz-Verkehrs im Hauptstraßennetz			X	-	-	-	
2.3	Lärminderung im Haupt- und Haupterschließungsstraßennetz			X	-	-	-	
2.4	Lärminderung im Nebennetz			X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Saalfeld/Saale 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.5	Lärmarme Fahrbahnoberflächen							
2.6	Geschwindigkeits- und Verkehrsüberwachung			X	-	-	-	
2.7	Attraktives Radverkehrsangebot			X	-	-	-	
2.8	Förderung des Fußverkehrs			X	-	-	-	
2.9	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV			X	-	-	-	
2.10	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement			X	-	-	-	
2.11	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
2.12	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

Kostenkategorien:

KK I	< 10.000 €
KK II	10.000 – 50.000 €
KK III	50.000 – 250.000 €
KK IV	250.000 – 1 Mio. €
KK V	> 1 Mio. €
-	nicht nennbar

Lärmminderungswirkung / Wirkungsklasse:

I	geringe gesamtörtliche Wirkung
II	geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung
III	mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung
IV	hohe lokale Wirkung

Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):

Kostenkategorie	V	G	G	M	M
	IV	G	M	M	H
	III	G	M	H	H
	II	M	M	H	SH
	I	M	H	H	SH
		I	II	III	IV
		Wirkungsklasse			

G geringe Effektivität
 M mittlere Effektivität
 H hohe Effektivität
 SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)